



Компания JOSKIN, специалист в области прицепов для сельскохозяйственных перевозок и внесения органических удобрений, в очередной раз доказывает своё новаторство, предлагая для своей линейки транспортных средств ведущие мосты с электрическим приводом.

Раньше недостаточная мощность тракторов не позволяла перевозить большие нагрузки или работать в неблагоприятных условиях. Решением проблемы часто становился выбор ведущих мостов. С течением времени мощность тракторов существенно возросла и применение ведущих мостов постепенно снизилось.

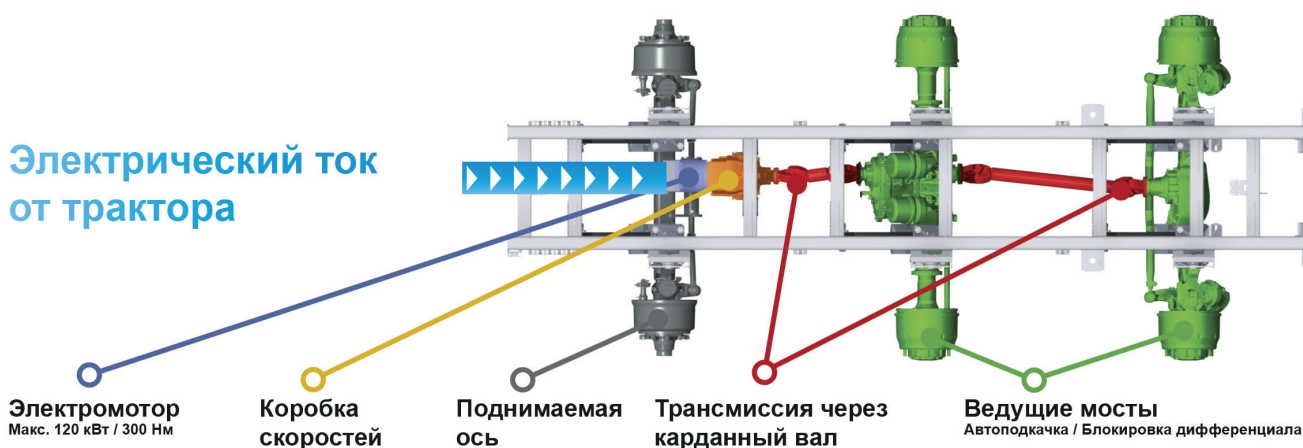
Сегодня перевозимые объемы и тоннаж увеличились, но при этом их проходимость улучшилась. В результате возникла необходимость в более широких покрышках для лучшей передачи усилия на землю, что стало причиной повышения расходов и недостаточного роста проходимости. Кроме того, использование противосвесов с целью увеличения адгезии стало распространенной практикой, приводящей к росту потребления горючего и неравномерному распределению нагрузок, а также к преждевременному износу покрышек. В тяжелых условиях работы трактора подвергаются трудным испытаниям, что вызывает рост потребления горючего и снижение производительности.

Как производитель сельскохозяйственной техники, компания JOSKIN находится в постоянном поиске решений, способных повысить рентабельность её техники и разрешить проблемы, связанные с перевозками. В прошлом большее внимание уделялось уменьшению собственного веса машин посредством введения новых концепций производства и использования новых материалов. E-Drive переносит усилие трактора на весь автопоезд.

Более детально, при запуске E-Drive JOSKIN частично передаст мощность от трактора, перенесет её на 2 дополнительные оси. Тяговое усилие таким образом поддерживается приводом прицепа. Поэтому нет необходимости увеличивать нагрузку на оси трактора, чтобы повысить адгезию при дорожных перевозках. То же относится и к полевым работам, для проведения которых в неблагоприятных погодных условиях требуется большая мощность от трактора.



Сельскохозяйственный гибрид



E-Drive JOSKIN - это гибридная технология, в основу которой были включены несколько ключевых элементов, главный из которых - мотор. Этот мотор производства SCHABMÜLLER трансформирует поступающую электрическую энергию в механическую мощность до 120 кВт при усилии 210 Нм (максимум 300 Нм). Коробка передач произведена компанией DINTEC.

Привод осей осуществляется посредством двух карданных валов от электрического мотора. Оси, объединяющие прочность и мощность, поставляются компанией MAN - мировым производителем грузового автотранспорта.

В случае с трехосным транспортным средством ведущими являются две задние оси. Таким образом, при движении по дороге первая ось может оставаться поднимаемой, что способствует экономии покрышек, уменьшению сопротивления движению и снижению энергозатрат. Если в поле передняя ось поднята, дополнительное тяговое усилие достигается путем переноса нагрузки на трактор и на две задние оси. Ходовая часть характеризуется наличием дифференциала, встроенной системы для автоподкачки и тормозами соответствующего диаметра.

На основании данных различных контрольных устройств и обмена данными на ISOBUS между трактором и машиной (скорость движения, нагрузка на ось, угол поворота) система автоматически регулирует мощность, передаваемую от электрического мотора на оси прицепа JOSKIN.

Система является простой и понятной для водителя.

Генератор как источник энергии

Генератор для производства электроэнергии имеет привод от ВОМа трактора или он непосредственно встроен в корпус мотора. Механическая энергия превращается в электричество, которое поступает в мотор. Система соответствует нормам безопасности по электрификации, разработанными AEF (Agricultural Industry Electronics Foundation).

E-Drive: объединить плавность и простую эксплуатацию

Применяя гибридную технологию E-Drive, JOSKIN идет в ногу с современной тенденцией экономного расходования горючего, использования более "легких" тракторов для перевозок эквивалентных грузов, а также оптимизации производительности полевых работ.

E-Drive считается более эффективной технологией, чем гидросистема или классическая система механического привода. Благодаря автоматическому распределению мощности, устройство не требует вмешательства водителя и является простым в использовании.

Разработанный при участии крупнейших производителей аграрного сектора, E-Drive JOSKIN является инновационным решением для современного сельского хозяйства.